Recently on 27th March, 2023, A petition has been filed for the betterment of public transport systems of Delhi & NCR by involving oil companies under Corporate Social Responsibility of Indian Companies Act 2013 in order to control severe vehicular pollution & traffic Congestion

https://www.aninews.in/news/national/general-news/pil-in-hc-seeks-direction-to-form-panel-of-environmental-experts-to-study-public-transport-systems-in-delhi-ncr20230327200849/

PIL in Delhi HC, seeks direction to form panel of environmental experts to study public transport systems in Delhi-NCR

On our petition to improve Delhi Air pollution, Delhi HC issue notice to central & Delhi Govt on 27.3.23, by better public transport through oil Co under CSR & to form a committee of technical & environmental experts to study the public transport systems[W.P.(C) 3813//2023 [TSUNAMI ON ROADS(NGO)] through Dr Sanjay Kulshrestha Vs. UOI & Ors]

Prayer Made: [1] In order to reduce health hazards due to severe air pollution in Delhi & NCR, public & private sector Oil Companies, under CSR as per Indian Companies Act 2013, should be directed to contribute to public transport services of Delhi/NCR to restore & compensate environmental damage occurring due to products[fossil fuels] of these oil companies.

[2] Issue directions to government to form a committee of technical & environmental experts to study the public transport systems of Delhi & NCR [DTC & Metro rail] and make suggestions in terms of economic viability, public friendliness and suitability to economically weaker passengers, comfort, safety, expansion & to control vehicular pollution.

SUMMARY of PIL: This petition is for the betterment of public transport systems of Delhi & NCR through involving some profit making oil companies under Corporate Social Responsibility of Indian Companies Act 2013 in order to control severe vehicular pollution & traffic Congestion so that deaths or health hazards due to vehicular pollution may be minimized. petitioner is a doctor, a senior pediatric surgeon and studying this air pollution for last 14yrs. who is also working for NGO "Tsunami On Roads". that is working for road traffic hazards like vehicular pollution, traffic jams, road accidents, etc. On this NGO petition, honble NGT banned old vehicles in Delhi on 7th April, 2015 in order to control vehicular pollution.

Regarding important causes of air pollution, as per recent report of Oct., 2018, ministry of Earth Sciences has accepted that transport sector is the major souse of emission of PM2.5 (41%) followed by dust from roads and other sources (21.5%) and industries (18.6%) in the capital. And the study that published in Lancet, the int. jr says that these 11 lakhs deaths occurring every yr in india is mainly due to PM2.5 that mainly comes from vehicular pollution.[In India particulate matter$_{2.5}$ air pollution is responsible for 11 lakhs deaths [Lancet[2017] and state of Global air 2018" by Health Effects Institute]

Regarding controlling this vehicular pollution, this is a universally accepted fact world-wide that a good public transport methods are the most important and cost-effective means for reducing air pollution, traffic congestion especially in bigger cities or 50 lakhs plus cities. In Delhi with a population of 1.93 Crore[2020], it is expected that 75-85% of public should use it if congestion is to be avoided. Even in the most developed countries, instead of more and more roads and flyovers, they are giving more stress to alternative plan in terms of mass transport. Not only this, these rich countries spent good subsidy or financial help to make it comfortable with fare low.

In India it may not be possible always for govt to provide adequate subsidy or financial help to this transport sector, so in that case we may help public transport through CSR. A better public transport system is a dire need for a heavily polluted city like Delhi. Therefore CSR is the best way to compensate the environmental damage or to improve its air quality. As per international guidelines of CSR, three most important areas that needs to be covered by CSR are environment, health and education. And this fuel is causing damage to both environment as well as human health. These oil Co are making huge profit out of petrol and diesel to the extent these oil companies are amongst richest or top 10 tax payers in the country! Therefore, the oil Co have bigger social responsibility to restore/ compensate the environmental damage occurring due to products of these oil companies! As per Indian Companies Act 2013 this Corporate Social Responsibility not only apply on private companies but also to all Central Public Sector Enterprises (CPSEs).

See also at:

https://www.ptinews.com/news/legal/delhi-hc-seeks-centres-response-on-plea-to-ask-oil-firms-to-compensate-environmental-damage/539357.html

https://www.outlookindia.com/national/delhi-hc-seeks-centre-s-response-on-plea-to-ask-oil-firms-to-compensate-environmental-damage-news-273789

COMPLAINT was shared with NHRC to draw its attention towards serious discrimination by Agra administration with poor citizens and children who are dependent of auto rickshaw or e-rickshaw in Agra on its major road [MG Road].

Hon'ble Justice Shri H L Dattu, Chairperson, Dated 05.11.2018
National Human Rights Commission
Sub: Prayer to ensure human rights of school children & poor road users in Agra who are using auto or e-rickshaw for commuting

Respected Sir,

Most respectfully I would like to draw your kind attention towards the serious discrimination by Agra administration with poor citizens and children who are dependent of auto rickshaw or e-rickshaw in Agra on its major road [MG Road].

Roads are the integral part of our lives as we all have to use our roads almost daily for some or the other purpose. To commute on roads is a fundamental right of all citizens and an essential condition for safe and secure living and a sustainable development of society. In recent time, this is being observed in Agra that weaker sections on roads, like non motorized vehicle owners especially those who are using auto rickshaw or e-rikhshaw are losing their rights. For almost three years local administration has banned these on M G Road which is the main road in Agra. The geography of Agra is such that for most of the destinations, one has to cross or come to this MG road where these vehicles have been banned. This is a very shocking and serious discriminatory decision made by the Agra administration. We understand that prohibition of some vehicles on to some selected roads is justified in some congested areas to make the traffic smooth. However, banning the main arterial road of Agra is certainly a violation of human rights of weaker section on roads that are badly depends on these rickshaw.

PROBLEMS DUE TO BAN ON E. RICKSHAW:

[1] Affecting Schooling: Many times the parents are working or from economically weaker section and can not afford costly personal motorized vehicles. Therefore, large number of school going children are badly dependent on auto or e.rickshaw and due to this ban the children are being deprived of their fundamental right to education. Article 21 ensure right to live and if the child does not get education it can not earn to live. Article 21 of the Constitution that ensures right to live for everyone through right to health, right to education, right to food, right to clean environment, etc. Supreme Court of India [WP(C)95 OF 2010 : Society for Un-aided Private Schools of Rajasthan vs U.O.I. & Anr] in its judgment Court ruled that right to education has been read into right to life in Article 21. A child who is denied right to access education is deprived of his right to live with dignity. Nowhere in India or even in the world children are treated in this manner.

[2] Ban on e. rickshaw Causing More Pollution*:* ON ONE HAND OUR HONB'LE PRIME MINISTER ARE PROMOTING AN ECOFRIENDLY MEANS OF COMMUTING LIKE E.RICKSHAW with ZERO% emission [annexure 1] while on the other hand in Agra we have banned these e.rickshaw. This is despite the fact that Agra is amongst the most polluted cities of not only India but also in the world [annexure 2]! Otherwise also under article 21 we have right to a clean environment and its govt duty to ensure it. In India only 2% population has in four wheelers so the rest of the population is at risk of this extra fuel burnt during the jam or congestion. Pollution is directly proportional to the number of the vehicles in a city. A study conducted by Medical college, Agra has reported that incidence of respiratory diseases is maximum on the main arterial road of Agra, M G Road where e.rickshaw have been banned [annexure 3]!

[3] Livelihood concerns: This is an irony that **large population in Agra city and around M G Road badly depends on these auto or e.rickshaw for their livelihood. It is like a crime against these people for depriving their livelihood as the whole family facing problem for their survival.** Police is treating them like criminals and making hefty fines once they come to prohibited roads and have to shell fat fines to the amount more than their daily wages.

[4] Ban causing more traffic congestion: These e.rickshaws take much less space and are less likely to cause jams and accidents. Besides they are also inexpensive, environmental friendly and good for health. This notification is also contradictory to Central guidelines like the National Urban Transport policy of 2006 that encourage non-motorized forms of transport like cycling. If we compare these e.rickshaw with that of cars, we find that average passenger carrying capacity of e.rickshaw is 5-6 pesons while cars carries on an average 1.5 person and secondly car occupy three times more space on roads and not to say how bad are these cars as far as pollution is concerned!

The complainant, Dr Sanjay Kulshrestha has worked out these facts in detail with reference to number of motorized vehicles, road infrastructure, road users and various government agencies that are responsible to control or provide this, and have found that traffic jam/congestion on road, instead of non-motorized vehicles, can be directly or indirectly attributed to a very high number of big motorized vehicles in India. The proportion of space occupied by personal four wheelers on the road vs. person carried inside it is very poor. One personal four-wheeler almost occupies one lane.

[5] **We all pay tax:** Modernization of road infrastructure and traffic reforms should benefit all types of commuters on roads. After all, it is public money and all commuters on the road contribute to infrastructure. Though the non-motorized vehicle owners also contribute to revenue and they have equal rights on the road and equal right to government's budget for infrastructure. The government should realize that non-motorized vehicle-owners are as important as motor drivers. Though at present only 2-3% population in India is having cars, Irony is that all roads reforms are in the benefits for car owners and the fact is any enhanced facilities for the motorized vehicles adversely affect the safety of non-motorized vehicle-owners or pedestrians

HUMBLE PRAYER TO COMMISSION: [1] Exercise its power and direct the state government of Uttar Pradesh and local authorities of agra to lift the ban on non-motorized vehicles so that the basic human rights of non-motorized vehicles owners in Agra can are ensured.

With Humble Regards

[Dr SANJAY KULSHRESHTHA]
Chief Paediaric Surgeon, Sarkar Hospital for Women & Children, Delhi Gate, AGRA 282002

CC : Hon'ble Justice Mr. Justice S. Rafat Alam, Chairperson, Uttar Pradesh Human Rights Commission, Manav Adhikar Bhawan,TC-34, V-1, Vibhuti Khand, Gomti Nagar, Lucknow-226010

Our Honb'le Prime Minister promoting an eco-friendly means of commuting I like e.rickshaw with ZERO% emission!

मोदी की स्टैंड अप इंडिया मुहिम शुरू, ई-रिक्शा बांटे

अमर उजाला ब्यूरो

नोएडा में आयोजित कार्यक्रम में पीएम मोदी बोले, नौकरी करने वाला अब नौकरी देगा

नोएडा। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने मंगलवार को स्टैंड अप इंडिया मुहिम की शुरुआत नोएडा से की। इस मौके पर उन्होंने 5100 ई-रिक्शा भी बांटे। इस दौरान मोदी ने 32 मिनट के भाषण की शुरुआत बाबू जगजीवन राम से की। उनकी जयंती समता दिवस के रूप में मनाते हुए उन्होंने कहा कि पूर्व की सरकार ने बाबू जगजीवन राम के योगदान को भुला दिया। अब वक्त है कि दलित, पीड़ित, शोषित और वंचितों को हुनर सिखाकर उन्हें देश के विकास से जोड़ा जाए। देश में जिन्हें अवसर नहीं मिला अब उन्हें मौका मिलेगा। नौकरी करने वाला जब नौकरी देगा, तो देश विकास के रास्ते पर चलेगा।

उन्होंने कहा कि व लोगों से शिक्षा की भीख मांगते हैं। खुद का काम करने वाले अपनी

- कहा- दलित, पीड़ित, शोषित और वंचितों को हुनर सिखाकर देश के विकास से जोड़ना है
- शिक्षा की भीख मांगता हूं, खुद का काम करने वाले अपनी लड़कियों को जरूर शिक्षा दें

नोएडा में मंगलवार को स्टैंड अप इंडिया कार्यक्रम के दौरान ई-रिक्शा की सवारी करते प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी। फोटो : राजन राय

Report showing that incidence of respiratory diseases is maximum on the main arterial road of agra, M G

एमजी रोड के स्कूलों में 50 फीसद छात्रों को अस्थमा

एसएन में बीमारियों से पीड़ित बच्चों पर हुई स्टडी, इंडियन जर्नल ऑफ एलर्जी, अस्थमा एंड इम्युनोलॉजी में प्रकाशित

जागरण संवाददाता, आगरा: ताजनगरी की जहरीली हवा अस्थमा की बीमारी देने लगी है। वायु प्रदूषण (पीएम 2.5) बढ़ने से एमजी रोड के स्कूलों में पढ़ने वाले छात्र अस्थमा के शिकार हो रहे हैं। इंडियन जर्नल ऑफ एलर्जी, अस्थमा एंड इम्युनोलॉजी के ताजा अंक (2018) में प्रकाशित एसएन की स्टडी में 50 फीसद छात्र अस्थमा पीड़ित मिले हैं। यह स्टडी सड़क किनारे स्कूलों में पढ़ने वाले और रहने वाले सांस संबंधी बीमारियों से पीड़ित छात्रों पर की गई है।

एसएन के टीबी एंड चेस्ट डिपार्टमेंट द्वारा वर्ष 2013 से 2015 तक एमजी रोड सहित सड़क किनारे के स्कूल और आवासीय कॉलोनी के स्कूलों में की गई। 'स्टडी ऑन इम्पैक्ट ऑफ एयर पॉल्यूशन इन अस्थमा अमंग स्कूल गोइंग चिल्ड्रन इन अर्बन आगरा' में बुखार, सर्दी-जुकाम, निमोनिया, खांसी सहित सांस संबंधी बीमारियों से पीड़ित 702 छात्रों को लिया गया। स्टडी में लिए गए छात्र छह से 18 वर्ष की उम्र के थे। इन छात्रों का पल्मोनरी फंक्शन टेस्ट (पीएफटी) कराया गया। टीबी एंड चेस्ट डिपार्टमेंट के विभागाध्यक्ष डॉ. संतोष कुमार ने बताया कि पीएफटी जांच में 702 में से 328 छात्रों में अस्थमा की शिकायत थी। ये अधिकांश बच्चे एमजी रोड के साथ ही शहर की अन्य सड़कों के किनारे स्थित स्कूलों में पढ़ रहे हैं। पीएम 2.5 (पर्टिकुलेट मेटर, अति सूक्ष्म कण) का स्तर बढ़ने पर यह सांस के माध्यम से सांस नली में पहुंच जाते हैं। इससे सांस नलियों में सूजन आने लगती है, इसके लगातार संपर्क में रहने से अस्थमा की बीमारी हो रही है। वहीं, आवासीय कॉलोनी के स्कूलों में पढ़ रहे बच्चों में अस्थमा की समस्या बहुत कम है। स्टडी करने वाली टीम में डॉ. जीवी सिंह, डॉ. रिषभ गोयल, डॉ. बी जोयल, डॉ. पवन, डॉ. अविनाश, डॉ. एसके कौशल, डॉ. राजेश कुमार शामिल रहे।

12 से 18 वर्ष के बच्चों को परेशानी ज्यादा

स्टडी में 328 छात्रों को अस्थमा था। इनमें से छह से 11 वर्ष के 155 छात्र और 12 से 18 वर्ष के 173 छात्रों को अस्थमा की बीमारी थी। अस्थमा के कारण बच्चों की पढ़ाई प्रभावित हो रही है। मौसम बदलने और प्रदूषण बढ़ने पर बच्चे बुखार, सर्दी जुकाम और सांस फूलने की समस्या से पीड़ित हो रहे हैं। ये बच्चे खेलकूद प्रतियोगिता में भी शामिल नहीं हो पा रहे हैं।

ये की गई सिफारिश

- अस्थमा पीड़ित बच्चे मुंह ढक कर घर से बाहर निकलें। हो सके तो रोड पर ट्रैफिक कम होने के बाद ही निकलें।
- मौसम बदलने पर डॉक्टर से परामर्श लेकर एंटी एलर्जिक सहित अस्थमा की दवा ले लें।
- घर और बाहर सफाई हो रही है तो उससे दूर रहें।

उम्र भर की बीमारी दे सकता है प्रदूषण

अस्थमा पीड़ित बच्चे वायु प्रदूषण, एलर्जी से बचें तो 14 से 18 वर्ष की उम्र के बाद यह सही हो जाता है। दवाएं लेने की जरूरत नहीं होती है। वहीं, इस उम्र के बाद भी प्रदूषित माहौल में रह रहे हैं तो ताउम्र अस्थमा से पीड़ित रह सकते हैं।

सीपीसीबी के अनुसार प्रदूषण का स्तर शुक्रवार शाम

वायु गुणवत्ता सूचकांक	139
सीओ	30
एनओटू	38
ओजोन	139
पीएम 2.5	138
एसओटू	5

कठिनाई दुनिया के सबसे ज्याद प्रदूषित 20 शहरों में 14 भारत के

देश में आगरा आठवां सबसे ज्यादा प्रदूषित शहर

राज्य ब्यूरो, नई दिल्ली : प्रदूषण को लेकर तमाम कोशिशों के बावजूद देश इस मामले में सबसे पीछे नजर आता है। यही कारण है कि दुनिया के सबसे प्रदूषित शहरों की सूची में देश के कई शहरों का नाम है। सबसे प्रदूषित 20 शहरों में टॉप 14 में सभी भारत के हैं। इसमें कानपुर पहले तो आगरा आठवें पायदान पर है। वहां पीएम 2.5 का स्तर 173 मापा गया। टॉप 5 प्रदूषित शहरों में फरीदाबाद, वाराणसी, गया और पटना भी शामिल हैं। विश्व स्वास्थ्य संगठन (डब्ल्यूएचओ) की इस सूची में दिल्ली छठे स्थान पर है। सबसे प्रदूषित शहरों में उत्तर प्रदेश के चार, बिहार के तीन, राजस्थान और हरियाणा के दो-दो और पंजाब का एक शहर शामिल है। इसके अलावा दिल्ली और श्रीनगर भी इस सूची में हैं।

पीएम 10 और पीएम 2.5 का स्तर शामिल : डब्ल्यूएचओ ने सालाना एक्यूआइ (एयर क्वालिटी इंडेक्स) के आधार पर दुनिया के सबसे प्रदूषित 20 शहरों की यह सूची जारी की है। इसमें पीएम 10 और पीएम 2.5 के स्तर को शामिल किया गया है। 2010 से लेकर 2016 तक इस सूची में सबसे अधिक भारतीय शहर शामिल है।

ऐसे मापते हैं प्रदूषण : पार्टिकुलेट मैटर (पीएम) यानी प्रदूषण मापने का पैमाना, के मुताबिक जहां हवा का पीएम 2.5 (माइक्रोन) 60 होना चाहिए, वहीं दिल्ली में इसका स्तर 153 माइक्रोग्राम प्रति क्यूबिक मीटर था। इस लिहाज से दिल्ली में सांस लेना भी मुश्किल साबित हो सकता है। विशेष रूप से हार्ट, फेफड़े की बीमारी या अस्थमा से पीड़ित लोगों के लिए।

2015 में भारत के छह शहर : 2015 के प्रदूषित शहरों की सूची में दिल्ली का चौथा स्थान था। उस साल सूची में छह भारतीय शहर शामिल थे। इनमें दिल्ली से ऊपर पहले स्थान पर मुजफ्फरपुर, छठे स्थान पर आगरा, 7वें पर वाराणसी, 8वें स्थान पर कानपुर, 9वें पर लखनऊ और 18वें स्थान पर नारायणगंज रहा।

संबंधित खबर >> जागरण सिटी पेज 1

रिपोर्ट का अध्ययन करेगी प्रदेश सरकार

राज्य ब्यूरो, लखनऊ : प्रदेश सरकार प्रदूषित शहरों को लेकर विश्व स्वास्थ्य संगठन (डब्ल्यूएचओ) की ताजा रिपोर्ट का अध्ययन करेगी। वन एवं पर्यावरण विभाग की प्रमुख सचिव रेणुका कुमार ने कहा कि अभी डब्ल्यूएचओ की रिपोर्ट मंगाई है। विस्तृत अध्ययन करने के बाद ही इसके बारे में कुछ कहा जा सकता है। उन्होंने कहा कि रिपोर्ट में यह देखा जाएगा कि किस आधार पर कानपुर, वाराणसी, लखनऊ व आगरा को प्रदूषित शहरों में रखा गया है। इन शहरों में साफ व स्वच्छ हवा के लिए हर संभव उपाय किए जाएंगे।

सबसे प्रदूषित शहर

रैंक	शहर	पीएम 2.5 का स्तर
1.	कानपुर	173
2.	फरीदाबाद	172
3.	वाराणसी	151
4.	गया	149
5.	पटना	144
6.	दिल्ली	143
7.	लखनऊ	138
8.	आगरा	131
9.	मुजफ्फरपुर	120
10.	श्रीनगर	113
11.	गुरुग्राम	113
12.	जयपुर	105
13.	पटियाला	101
14.	जोधपुर	98

आगरा उप्र का तीसरा सबसे प्रदूषित शहर

जागरण संवाददाता, आगरा: ताजमहल को प्रदूषण से महफूज रखने के लिए जिले के उद्योग कुर्बान हो गए। हर साल करोड़ों रुपये सिर्फ इसलिए खर्च हो रहे हैं कि प्रदूषण का ग्राफ ऊपर न चढ़े, मगर इन सबके बावजूद हालात सुधरने के बजाय खतरनाक स्तर तक बिगड़ चुके हैं। प्रदेश के अति प्रदूषित शहरों में ताजनगरी तीसरे पायदान पर है। यह खुलासा केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (सीपीसीबी) की रिपोर्ट में हुआ है।

यह स्थिति तब है, जबकि ताजमहल को प्रदूषण से बचाने के लिए ताज ट्रिपेजियम जोन (टीटीजेड) गठित है। इसमें आगरा और उसके आसपास के क्षेत्र के अलावा मथुरा, फीरोजाबाद शामिल हैं। प्रदूषण फैलाने वाली इकाइयां बंद हो चुकी हैं या टीटीजेड से बाहर जा चुकी हैं। रिपोर्ट में कहा है कि पर्यावरणीय दृष्टिकोण से प्रदूषण का बढ़ना खतरनाक साबित हो सकता है। अति प्रदूषित (क्रिटिकल पॉल्यूटेड) क्षेत्रों में क्रमवार गाजियाबाद, नोएडा, आगरा, कानपुर, सिंगरौली-सोनभद्र, वाराणसी-मिर्जापुर शामिल हैं। इसे देखते हुए शासन ने मुख्य

संबंधित समाचार पृष्ठ 02 और शेष पृष्ठ 13 पर

- **अरबों फूंकने के बावजूद ताजनगरी में प्रदूषण के खतरे की घंटी**
- **केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड की रिपोर्ट में खुलासा**

विदेशियों में ताजमहल का आकर्षण घटा

राज्य ब्यूरो, लखनऊ : विश्व प्रसिद्ध ताजमहल का दीदार करने की विदेशियों में ललक कम हुई है। यह तथ्य बुधवार को विधानसभा के प्रश्नकाल में बसपा के डा.धर्मपाल सिंह के सवाल पर उजागर हुआ। पर्यटन मंत्री ओमप्रकाश ने बताया कि वर्ष 2013 में विदेशी पर्यटकों की संख्या में 46279 की कमी आई है। आगरा में रात्रि प्रवास करने वाले विदेशी पर्यटकों की संख्या वर्ष 2012 में 450281 थी जो वर्ष 2013 में घटकर 403902 रह गई है। अधिकतर पर्यटक उसी दिन विभिन्न गंतव्यों की ओर भी लौट जाते हैं।

दिल्ली से ज्यादा प्रदूषित रहा आगरा

आगरा: आगरा की आबोहवा बुधवार को दिल्ली से अधिक प्रदूषित रही। सुबह 11 बजे हवा सर्वाधिक प्रदूषित रही। इस वक्त एयर क्वालिटी इंडेक्स 500 माइक्रोग्राम क्यूबिक मीटर पर फिर पहुंच गया। सबसे अधिक प्रदूषित शहरों की फेहरिस्त में छठे नंबर पर आगरा रहा।

हवा में जहर की मात्रा कम होने का नाम नहीं ले रही है। सोमवार दोपहर में भी एयर क्वालिटी इंडेक्स एक घंटे तक 500 माइक्रोग्राम क्यूबिक मीटर पर रहा था। मंगलवार को जनता को कुछ राहत मिली, लेकिन बुधवार को फिर सुबह इसकी मात्रा काफी बढ़ी रही। हालांकि दोपहर बाद हवा में पीएम 2.5 की मात्रा कम हुई, लेकिन इसका स्तर घातक ही रहा। नगर निगम परिसर में राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा लगवाए गए मॉनिटरिंग सिस्टम के अनुसार, सुबह आठ बजे हवा में पीएम 2.5 की मात्रा 202 माइक्रोग्राम क्यूबिक मीटर, नौ बजे 249, दस बजे 321, ग्यारह बजे 500, दोपहर बारह बजे 258, एक बजे 225, दो बजे 193, तीन बजे 181, 4 बजे 171 और शाम 5 बजे इसका लेवल 165 माइक्रोग्राम क्यूबिक मीटर रहा। वहीं दूसरी तरफ केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के ऑनलाइन रिपोर्ट के अनुसार, बीते 24 घंटे में आगरा का औसत एयर क्वालिटी इंडेक्स 353 माइक्रोग्राम क्यूबिक मीटर रहा, जबकि दिल्ली में यह औसत मात्रा 350 माइक्रोग्राम रही।

सरकारी आवास देने की मांग रखी। साथ

पीटा था वह जेल जाएगा।

प्रदूषण नहीं करते फिर ई रिक्शा प्रतिबंधित क्यों, आयोग से शिकायत

आगरा | **वरिष्ठ संवाददाता**

ई रिक्शा और सीएनजी से चलने वाले ऑटो रिक्शा न्यूनतम प्रदूषण करते हैं, फिर भी उनको एमजी रोड पर चलने से प्रतिबंधित कर दिया गया है। जबकि पेट्रोल-डीजल के वाहन प्रदूषण बढ़ाते हैं, उन पर ऐसी पाबंदी नहीं। इस विषय को आधार बना कर वॉइस ऑफ आगरा एवं सुनामी ऑन रोड्स संस्था ने राष्ट्रीय मानवाधिकार आयोग में शिकायत दर्ज कराई है। तर्क दिया है कि महज ट्रैफिक नियम अनुपालन को आधार बना कर किसी की रोजी रोटी नहीं छीनी जा सकती। आयोग ने इस शिकायत को संज्ञान में लेकर जिला प्रशासन से आठ हफ्ते के अंदर उचित कार्रवाई को निर्देशित किया है।

शिकायतकर्ता डॉ. संजय कुलश्रेष्ठ और डॉ. राहुल राज के अनुसार आगरा की बसावट इस प्रकार नहीं चल सकता है।

सीएनजी ऑटो रिक्शा और ई-रिक्शा का भाड़ा लोगों की जेब के अनुकूल और उनकी सहज उपलब्धता होने से आबादी का बड़ा

दूसरी ओर ऐसा भी नहीं कि इन दोनों तरह के वाहन प्रतिबंधित होने के बाद एमजी रोड के प्रदूषण का स्तर और सुधरा हो। एसएन मेडिकल कॉलेज की हाल की स्टडी यहां प्रदूषण बढ़ने

शिकायत के बिंदु

- कम आय वर्ग के बच्चों को स्कूल जाने में बड़ी दिक्कत। ई-रिक्शा पर प्रतिबंध है और निजी वाहन उनके अभिभावक वहन नहीं कर सकते। इस प्रकार से बच्चों को उनके शिक्षा के अधिकार से वंचित किया जा रहा।
- एक तरफ सरकार प्रदूषण कम करने को ई रिक्शा को बढ़ावा दे रही है। बैटरी की कार को प्रमोट किया जा रहा है। लेकिन आगरा की एक रोड पर इनके चलने पर ही प्रतिबंध है। यह बहुत बड़ी विषमता की स्थिति है।
- प्रतिबंध से एक बड़ी आबादी पर रोजी रोटी का संकट खड़ा हो गया है। इन लोगों के साथ ज्यादती है। यह ऐसे परिवार हैं जिनके पास रोजगार के अन्य विकल्प ही नहीं है। यह लोग रोजगार नहीं करेंगे तो क्या कर सकते हैं।
- जो वाहन पब्लिक ट्रांसपोर्ट के लिए चलाए जा रहे हैं, वह ज्यादा जगह घेरते हैं। जबकि ई रिक्शा बहुत ही कम जगह घेरते हैं। इन हालातों में किस तरह से कहा जा सकता है कि एमजी रोड पर ट्रैफिक के हालात अब बेहतर हैं।

wanted by Daurala police in a case related to truck loot.

'Lift auto rickshaw ban on MG Road'

AGRA: Two organisations, Voice of School Association and Tsunami On Roads has advocated lifting of ban imposed on auto and e-rickshaws on Mahatma Gandhi Road here. Dr Sanjay Kulshreshtha, an activist of Tsunami On Roads, has filed a complaint before the National Human Rights Commission which has asked authorities concerned to take appropriate action within 8 weeks in regard to the matter."'The ban on auto and e rickshaws on MG Road has affected the economically weaker sections the most. It has also encouraged use of more polluting vehicles," Dr Kulshrestha told the media on Saturday. Dr. Rahul Raj from Voice of School Association said e- rickshaw and CNG run auto rickshaws were more environment friendly than diesel and petrol run vehicles, including cars and city buses. **HTC**

ELHI JAL BOARD, GOVT. OF NCT OF DEL
E OF THE EXECUTIVE ENGINEER (C

COMPLAINT / CASE STATUS

COMPLAINT / CASE STATUS

National Human Rights Commission

Case Details

HRCNet HRCNet HRCNet

Diary No	181790/CR/2019	**Case / File No**	33924/24/1/2019
Victim Name	SCHOOL CHILDREN AND GENERAL PUBLIC	**Registration Date**	13/12/2019

Action List (Click on Action given in blue color to view details)

Action No.	Action	Authority	Action Date	Du
1	**Action Taken Report Called for**	THE CHIEF SECRETARY GOVERNMENT OF UTTAR PRADESH, LUCKNOW	17/12/2019	14/

Expand All Action List

HRCNet HRCNet HRCNet HRCNet HRCNet HRCNet HRCNet

Action

Action : Action Taken Report Called for(Action No 1)

Action Date	17/12/2019	**Due Date**	14/02/2020	**Completion Date**
Authority	THE CHIEF SECRETARY, GOVERNMENT OF UTTAR PRADESH, LUCKNOW			
Procceeding	The Commission received a complaint from complainant on 9.11.2018 alleging that due to ban on e-rikshaw in Agra, it has serious effects on the children who are dependent on e-rikshaw and sought intervention of the Commission. Vide proceedings dated 19.11.2018 the Commission observed and directed as under : "These complaints be transmitted to the concerned authority for such action as deemed appropriate. The authority concerned is directed to take appropriate action within 8 weeks and to inform the complainant of the action taken in the matter." Now, the complainant has sent another communication dated 9.12.2019 for review of proceedings dated 19.11.2018 mentioning that even after directions of the Commission, no action has been taken by the concerned authorities. Having considered the facts of the case, the Commission observes that since grievance of the complainant has not been redressed so far, the Chief Secretary, Govt. of UP, Lucknow is directed to submit a report within 6 weeks.			

Complaint

Diary No	181790/CR/2019	Section	M-5
Language	HINDI	Mode	REGISTERED POST
Received Date	09/12/2019	Complaint Date	01/01/1991
Gist	The complainant had already sent a complaint to the Commission and it was Disposed with Direction in Case No 34223/24/1/2018. The complainant further alleges that even after the directions by the Commission, no action has been taken by the concerned authorities and therefore complainant again request for the intervention of the Commission in the said matter.		

Previous Proceedings [Case No. - 33924/24/1/2019]

.

Action Date 19/03/2021 **Action Due Date** 26/04/2021 **Action Code** AIC

The Commission received a complaint from complainant on 9.11.2018 alleging that due to ban on e-rickshaws in Agra, it has serious effects on the children who are dependent on e-rickshaws and sought intervention of the Commission. The Commission vide proceedings dated 19.11.2018 disposed of the case by directing to transmit a copy of the complaint to the Chief Secretary, Govt. of UP, Lucknow, to take appropriate action within 8 weeks and to inform the complainant of the action taken in the matter.

The complainant sent another communication dated 9.12.2019 for review of proceedings dated 19.11.2018 mentioning that even after directions of the Commission, no action has been taken by the concerned authorities. Having considered the facts of the case, vide proceedings dated 17.12.2019, the Commission observed that since grievance of the complainant has not been redressed so far, the Chief Secretary, Govt. of UP, Lucknow is directed to submit a report within 6 weeks.

In response Commission received copy of a letter dated 03.06.2020 addressed to Principal Secretary, Transport Department, Govt. of U.P from Deputy Secretary, Home (Human Rights), Section-1, Govt of U.P wherein he was requested to take necessary action and submit the report. A copy of a letter dated 11.06.2020 addressed to Transport Commissioner, Lucknow was also received from Under Secretary, Govt. of U.P, Transport Section-4 Wherein he was directed to comply with the directions of the Commission and submit the report. But Commission has not received the report. Therefore, an online reminder dated 01.10.2020 was issued to the Chief Secretary, Govt. of U.P to submit the report within four weeks.

However, it is regretful that no response has been received till date in this very petty issue despite the several communications made to the topmost executive authority i.e. the Chief Secretary, Govt. of UP, Lucknow, beginning from the year 2018; which reveals reluctant and insensible attitude of the concerned officials. Normally, in such cases, the Commission issues summons to the concerned authorities to appear before the Commission and explain the inordinate delay, but as the communications made to the Chief Secretary, Govt. of UP, Lucknow were forwarded by the Government to the Transport Commissioner, therefore, the Commission asks the Transport Commissioner, Uttar Pradesh

to submit his report in the matter within four weeks, positively, along with an explanation for the reluctance shown by them, failing which the Commission shall be compelled to issue coercive process u/s 13 of the PHRA, 1993. A copy of these proceedings also be sent to the Chief Secretary, Govt. of UP, Lucknow to sensitize their officials to submit response to the Commission in the cases related to alleged violation of human rights.